

Présentation : ... de l'utilisation des véhicules de soutien de l'UE 19/04/2018



Des besoins significatifs de R&D

Les solutions émergentes de l'hydrolien nécessitent encore d'optimiser des choix technologiques, de consolider leur fiabilité, de décroître leur coût.

SABELLA, référent français de l'hydrolien, s'est engagé dans un programme ambitieux de R&D pour maintenir son positionnement concurrentiel.

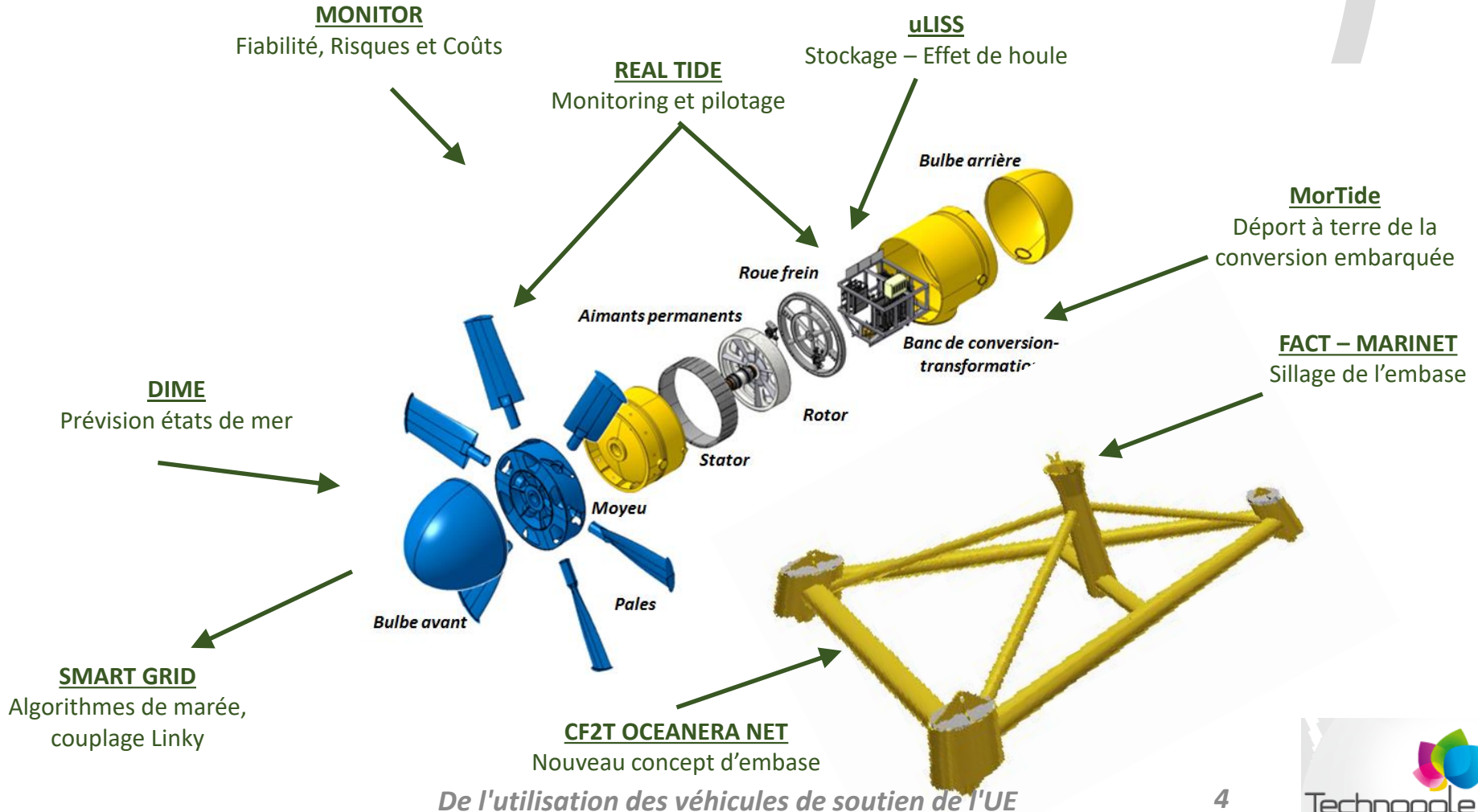


Pour financer ce programme, SABELLA s'appuie sur ses fonds propres et sur les véhicules de soutien principalement Européens

Programme R&D

Récapitulatif global des projets	Real Tide	Monitor	SMART GRID	FACT	DIME	Uliss	CF2T	TOTAL
Programme	H2020	INTERREG AA	Aide à l'innovation	MARINET	ANR	Croisement des filières	OCEANERA-NET	
Statut du projet	Obtenu	Obtenu	Obtenu	Obtenu	Obtenu	Obtenu	Obtenu	
Taille du consortium	7	9	1	1	17	4	4	
Position SABELLA	Partenaire	Partenaire	-	-	Partenaire	Partenaire	Coordinateur	
Financement	Subvention	Subvention	Prêt à taux 0%	Subvention	Subvention	Subvention	Subvention	
Taux de subvention	100%	75%	-	forfait	-	45%	45%	
Montant de subvention								1 825 072 €
Prêt à taux 0 accordé								149 290 €
Pré-financement	70%	5%	-	non	-	non	?	
Hommes mois	74	25	20	5	5	29	93	250,7
Hommes an	2	1	1	0	0	1	3	7,6
T0	janv.-18	janv.-18	sept.-15	nov.-17	mars-17	déc.-17	févr.-18	
Durée	36 mois	40 mois	37 mois	12 mois	36 mois	24 mois	36 mois	
Fin	déc.-21	avr.-21	oct.-18	nov.-18	mars-20	déc.-19	janv.-21	

Un programme R&D dédié



De l'utilisation des véhicules de soutien de l'UE

Stratégie technologique

Continuum dans l'innovation à travers de nombreux projets R&D

- **RealTide** : projet européen de 36 mois pour développer un système de monitoring, de modélisation et de pilotage des hydroliennes par une approche systémique
- **MONITOR** : projet européen de 40 mois pour améliorer la fiabilité des hydroliennes au travers de différents outils et réduire les risques et coûts associés
- **SMART GRID** : étude d'un système de couplage multi-énergies intégrant du stockage et développement d'algorithmes de marées intégrables aux compteurs intelligents « Linky »
- **FACT** : 4^{ème} campagne d'essais dans le cadre de MARINET, l'objectif est de caractériser l'influence de l'embase sur les performances du rotor.

Forte implication R&D au service du marché

Stratégie technologique

- **DIME** : Projet ANR de 36 mois coordonné par FEM pour améliorer la prédiction des états de mer extrêmes pour le design des systèmes EMR en zones côtières et littorales.
- **uLISS.EMR** : projet territorial de 24 mois pour le développement d'un stockage court-terme intégré pour lisser la production électrique sujette aux perturbations du milieu extérieur
- **CF2T** : projet européen OCEANERA-Net de 36 mois pour le développement d'un nouveau concept d'embase en rupture technologique, avec pour perspective de réduire les coûts de fabrication et d'installation des hydroliennes
- **MorTide** : faisabilité de déport à terre des fonctions de conversion

Forte implication R&D au service du marché

Modalités et organisation

- **Un accord de consortium par projet**, chaque programme ayant un modèle d'accord spécifique
- La **gestion de la PI** fait partie de l'accord de consortium, peut entraîner une phase de négociation assez longue
- Fonctionnement: **besoin de gestion du programme**:
 - env. 0,25 ETP pour un rôle de Partenaire,
 - env. 0,5 ETP pour un rôle de Coordinateur
- **Pourquoi Coordinateur vs Partenaire**:
 - fonction de coordinateur : **maîtrise sur la thématique** du projet de recherche, en contre partie un **gros effort rédactionnel** avant la soumission du projet **et de coordination** si le projet est retenu
 - fonction de partenaire : investissement moindre mais implique de **se conformer à une thématique définie par le leader**

SABELLA, sa relation avec la BEI

- La R&D et le développement d'une start up nécessite aussi des **mobilisations de fonds ...**
- **Plusieurs fois sollicité par la BEI** (équipes du Luxembourg) pour instruction du véhicule **INNOV-FIN** sur une cible d'un secteur d'intérêt dans les EMR:
 - Tantôt en **fonds propres**,
 - Tantôt en **dettes MT à risque**,
 - ...**sans suite aux dossiers remis.**
- **Acteur/Produit ayant une feuille de route et un règlementaire peu lisible, et un accompagnement peu suivi.**

Merci de votre attention



7, rue Félix Le Dantec - 29000 QUIMPER (France)

Tel. : +33 (0) 298 10 12 35 - www.sabella.bzh

SAS au capital de 8 596 830 € – RCS Quimper N°509 163 689